

Au 31 décembre 1956, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient ainsi: 42 pour des services réguliers, 98 pour l'entraînement au vol et 658 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des entreprises indépendantes exploitent des services non réguliers qui donnent accès à des régions du pays autrement inaccessibles et alimentent les services réguliers. Elles assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les lévés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles et la publicité aérienne.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.—A la fin de décembre 1957, 16 transporteurs aériens du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

- Air France (Compagnie Nationale Air-France).*—Entre des points de la France métropolitaine et Montréal (P.Q., Canada), directement ou *via* Channon (Irlande), Keflavik (Islande), ou les Açores et Gander (T.-N., Canada), et New-York et Chicago (É.-U.).
- American Airlines, Inc.*—Entre Toronto (Ont., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.) Newark (N.J., É.-U.), directement ou *via* Buffalo (N.Y., É.-U.).
- British Overseas Airways Corp.*—Entre Londres (Angleterre), Gander (T.-N.) et Montréal (P.Q.) et Détroit (Mich., É.-U.); entre Londres, Montréal et Nassau (îles Bahama); et entre Londres, Gander et les Bermudes.
- Eastern Air Lines, Inc.*—Entre les terminus Ottawa (Ont., Canada) et Montréal, et New-York, directement ou *via* Burlington (Vt., É.-U.); et entre les terminus Ottawa et Montréal (Canada) et Washington (D.C., É.-U.), directement ou *via* Massena/Syracuse (N.Y., É.-U.).
- KLM Royal Dutch Airlines.*—Entre les terminus Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal; et entre les terminus Montréal et Willemstad (Curaçao, Antilles néerlandaises).
- Lufthansa German Airlines.*—Entre des points situés à l'étranger et Montréal (P.Q.) et Chicago (Ill., É.-U.).
- Northeast Airlines, Inc.*—Entre Montréal et Boston (Mass., É.-U.) *via* Burlington (Vt), Montpelier-Barre (Vt), White River Junction (Vt), (aéroport de Lebanon, N.H.) et Concord (N.H.) (É.-U.).
- Northwest Airlines, Inc.*—Entre Winnipeg (Man., Canada) et Fargo (Dakota-Nord, É.-U.), et entre Minneapolis/St-Paul (Minn., É.-U.), Edmonton (Alb., Canada), Anchorage (Alaska) et des points au delà.
- Pan American World Airways Inc.*—Entre Seattle (Wash., É.-U.) et Fairbanks (Alaska), avec escales à Juneau et à Annette-Island (Alaska) ainsi qu'à Whitehorse (Yukon, Canada), et entre les États-Unis, Gander (T.-N., Canada) et l'Europe.
- Qantas Empire Airways Ltd.*—Entre Sydney (Australie), San-Francisco (Cal., É.-U.) et Vancouver (C.-B., Canada).
- SABENA (Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne).*—Entre Bruxelles et New-York, *via* Shannon (Irlande) et Montréal.
- Scandinavian Airlines System.*—Entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Prestwick (Écosse) Gander (T.-N., Canada) et New-York.
- Seaboard and Western Airlines, Inc.*—Entre différents points des États-Unis, Gander et des points au delà.
- T.W.A. (Trans-World Airlines, Inc.).*—Entre différents points des États-Unis, Gander et des points situés à l'étranger.
- United Air Lines, Inc.*—Entre Vancouver (C.-B., Canada) et Seattle (Wash., É.-U.), *via* Bellingham (Wash., É.-U.).
- Western Air Lines, Inc.*—Entre Great-Falls (Mont., É.-U.), Cut-Bank (Mont., É.-U.) et Lethbridge et Edmonton (Alb., Canada), *via* Calgary et Penhold (Alb., Canada).